

**Wegwijzer in de polis**

ALGEMEEN	Art. 1	Begripsomschrijvingen
	Art. 2	Omvang van de dekking
	Art. 3	Uitsluitingen
	Art. 4	Verplichtingen/Verlies van rechten
	Art. 5	Premie
	Art. 6	Looptijd van de verzekering
AANSPRAKELIJKHEID	Art. 7	Verzekerden
	Art. 8	Omvang van de dekking
	Art. 9	Uitsluitingen
	Art. 10	Schade
CASCO	Art. 11	Verzekerden
	Art. 12	Omvang van de dekking
	Art. 13	Uitsluitingen en eigen risico
	Art. 14	Schade
ONGEVALLLEN INZITTENDEN	Art. 15	Verzekerden
	Art. 16	Omvang van de dekking
	Art. 17	Uitsluitingen
	Art. 18	Schade
SCHADE INZITTENDEN	Art. 19	Verzekerden
	Art. 20	Omvang van de dekking
	Art. 21	Uitsluitingen
	Art. 22	Schade
CLAUSULEBLAD HULPDIENST	Art. 1	Algemeen
	Art. 2	Hulpverlening in Nederland
	Art. 3	Hulpverlening in landen buiten Nederland

**SPECIALE VOORWAARDEN VOOR MOTORRIJTUIGEN****AU2015**

Onderstaande voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is medeverzekerd. Indien bepalingen van deze Speciale Voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden dan zijn deze Speciale Voorwaarden van kracht.

**ALGEMEEN****Art. 1 Begripsomschrijvingen****1.1 Verzekerde**

Degene die bij de afzonderlijke onderdelen van deze verzekering als zodanig is omschreven.

**1.2 a. Motorrijtuig**

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig, waarvan de gegevens geacht worden overeenkomstig de opgave van of namens de verzekeringnemer te zijn.

**b. Vervangend vervoer**

Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

**Art. 2 Omvang van de dekking****2.1 Verzekerde rubriek**

De verzekering geeft dekking voor binnen de looptijd van de verzekering plaatshebbende gebeurtenissen zoals omschreven in de voorwaarden die behoren bij de op het polisblad vermelde verzekerde rubriek(en).

## 2.2 Verzekeringsgebied

De landen waarvoor het afgegeven Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de groene kaart) geldig is en tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen.

## 2.3 Vervangend motorrijtuig

Wanneer aan verzekerde een vervangend motorrijtuig ter beschikking gesteld wordt voor de tijd dat het op deze polis verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege reparatie, revisie of onderhoud bij een erkend garage- of herstelbedrijf, dan geldt deze verzekering tevens voor dit vervangend motorrijtuig, mits;

- voor dit motorrijtuig geen andere verzekering van kracht is of in stand werd gehouden en;
- het een gelijkwaardig vervangend motorrijtuig van dezelfde soort en prijsklasse betreft en;
- het vervangend motorrijtuig niet al toebehoort aan en/of in gebruik is bij verzekeringnemer en;
- de periode van vervanging niet langer duurt dan 30 dagen.

Tijdens de periode van vervanging zijn, indien vermeld op het polisblad, de rubrieken ongevallen inzittenden en schadeverzekering inzittenden uitsluitend voor het vervangende motorrijtuig van kracht.

## 2.4 Extra vergoedingen

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een volgens de rubriek Aansprakelijkheid of de rubriek Casco of Beperkt Casco gedekte gebeurtenis (ook indien de rubriek Casco of Beperkt Casco niet is meeverzekerd):

### a. Berging en vervoer

De kosten van berging en eventueel vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting indien en voorzover hiervoor geen beroep kan worden gedaan op het bepaalde in het clauseblad Hulpverlening;

### b. Averij grosse

De van de verzekerde gevorderde bijdrage in de averij grosse.

## 2.5 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en inzittenden, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

## Art. 3 Uitsluitingen

De verzekering geeft geen dekking voor gebeurtenissen:

### 3.1 Geen eigendom

Indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis noch verzekeringnemer, noch diens echtgeno(o)t(e) of partner was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig.

### 3.2 Ander gebruik

- a. Bij een ander gebruik dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk is toegestaan;
- b. indien veroorzaakt terwijl de bestuurder niet wettelijk bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
- c. bij het beroepsmatig vervoeren van gevaarlijke - of milieuverontreinigende stoffen, waarvoor een wettelijke vergunning is vereist.

### 3.3 Verhuur

Bij gebruik van het motorrijtuig voor verhuur of voor bedrijfsmatig vervoer van personen tegen betaling tenzij een dergelijk gebruik uitdrukkelijk met de maatschappij is overeengekomen.

De onder artikel 3.1 t/m 3.3 genoemde uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor redelijkerwijs geen verwijt treft en/of indien uit de polisomschrijving blijkt dat een en ander bekend was bij het aangaan van de verzekering cq indien hiervoor een toeslag op de premie is berekend.

### 3.4 Aanhangwagens

Terwijl aan het motorrijtuig een aanhangwagen of oplegger is gekoppeld.

Deze uitsluiting geldt niet:

- a. indien het verzekerde motorrijtuig een personen-, een bestel-, of kampeerauto is;
  - b. indien een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
  - c. indien bij een vrachtauto het rijden met een aanhangwagen of oplegger uitdrukkelijk is verzekerd.
- In deze drie gevallen is er ook dekking voor een gebeurtenis ontstaan nadat de aanhangwagen of oplegger van het motorrijtuig is losgemaakt of losgeraakt maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

**3.5 Wedstrijden**

Tijdens deelname aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij sprake is van puzzelritten die niet langer dan 24 uur duren en waarbij het snelheidselement niet van belang is.

**3.6 Rijbewijs**

Terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig, voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel de bestuurder de rijbevoegdheid bij rechterlijk vonnis is ontzegd;

Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 76 jaar nog niet had bereikt.

**3.7 Alcohol/bedwelvende, opwekkende middelen**

- a. Terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcohol of enig bedwelvend of opwekkend middel verkeerde, dat hij geacht moest worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen, of hem dit volgens de wet verboden was/is;
- b. terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcohol, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram (ug) alcohol per liter uitgedemde lucht;
- c. terwijl de bestuurder bij verdenking dat hij gehandeld heeft in strijd met art. 8 van de Wegenverkeerswet geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in art. 8 van de Wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

Deze uitsluiting geldt niet voor het onderdeel aansprakelijkheid, tenzij de bestuurder de persoon is voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

**3.8 Contractuele aansprakelijkheid**

Indien de aansprakelijkheid van verzekerde uitsluitend voortvloeit uit een door hem of namens hem aangegane contractuele verplichting.

**Art. 4 Verplichtingen/Verlies van rechten**

In de navolgende situaties heeft de maatschappij het recht de voorwaarden en/of premie aan te passen per de datum waarop de gewijzigde situatie is ingegaan.

Indien bij schade blijkt dat verzekeringnemer heeft nagelaten van deze omstandigheden mededeling te doen kan het recht op schadevergoeding en/of premierestitutie vervallen.

**4.1 Eigendomsovergang / totaal verlies / stalling in het buitenland**

Bij eigendomsovergang en bij totaal verlies van het motorrijtuig eindigt de dekking op de datum waarop het kenteken is overgeschreven, dan wel de datum waarop het motorrijtuig verloren is gegaan.

Eigendomsovergang, totaal verlies van het motorrijtuig, of permanente stalling van het motorrijtuig in het buitenland, dient binnen 8 dagen gemeld te worden aan de maatschappij.

**4.2 Ander adres**

Zodra de verzekeringnemer of regelmatige bestuurder van adres verandert, is de verzekeringnemer verplicht dit binnen 14 dagen te melden aan de maatschappij.

**4.3 Wijziging van het risico**

Zodra gedurende de looptijd van de verzekering wijzigingen optreden die van invloed zijn op de aard en/of omvang van het risico, zoals:

- wijziging van de regelmatige bestuurder,
- wijziging van het overeengekomen maximale jaarkilometrage,
- wijzigingen aan of in het motorrijtuig zelf,
- een ontzegging van de rijbevoegdheid van de regelmatige bestuurder,
- een strafrechtelijke veroordeling van de regelmatige bestuurder in verband met een verkeersdelict, dient dit binnen 14 dagen gemeld te worden aan de maatschappij.

**Art. 5 Premie****5.1 Korting voor schadevrij rijden**

Indien op het polisblad staat vermeld dat de korting voor schadevrij rijden wordt vastgesteld volgens de Bonus/Malus-regeling, dan gelden de navolgende bepalingen:

## 5.2 Bonus/Malus regeling

Deze kortingsregeling geldt voor premies voor de risico's aansprakelijkheid en/of casco dan wel aansprakelijkheid en/of beperkt casco. Nadat bij het sluiten van de verzekering de Bonus/Malus (B/M)-trede is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens onderstaand schema (Bonus/Malus-schaal).

B/M-trede	Kortingspercentage	Toekomstige B/M-trede na een verzekeringsjaar			
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 of meer schaden
20	75	20	15	9	1
19	75	20	14	8	1
18	75	19	13	8	1
17	75	18	12	7	1
16	75	17	11	6	1
15	75	16	10	5	1
14	75	15	9	4	1
13	72,5	14	7	2	1
12	70	13	6	2	1
11	67,5	12	5	1	1
10	65	11	5	1	1
9	60	10	4	1	1
8	55	9	3	1	1
7	50	8	2	1	1
6	45	7	1	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	5	3	1	1	1
1	25% opslag	2	1	1	1

## 5.3 Extra bonustreden voor leeftijd

Bij prolongatie in het kalenderjaar waarin verzekeringnemer de 24-jarige leeftijd bereikt, worden extra bonustreden toegekend indien en voorzover volgens het dan geldende tarief recht bestaat op méér extra bonustreden dan aan verzekeringnemer bij aanvang van de verzekering zijn toegekend.

## 5.4 Terugval van korting bij schade

Iedere melding van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan voortvloeien geldt als één schade die van invloed is op het kortingspercentage. Een dienovereenkomstig gewijzigde Bonus/Malustrede geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaats had. Indien de schademelding na het eerstbedoelde tijdstip is verwerkt heeft de maatschappij het recht met terugwerkende kracht suppletie van premie te vorderen. Een schademelding op de aansprakelijkheids- of op de (beperkt) casco-dekking beïnvloedt de premies voor beide verzekeringsvormen.

## 5.5 Geen terugval van korting

Een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrij rijden zodra vaststaat dat:

- de melding vrijwel zeker niet tot een uitkering zal leiden;
- een gebeurtenis heeft plaatsgevonden terzake waarvan uitsluitend expertisecosten zijn betaald;
- een uitgekeerde schadevergoeding volledig door de maatschappij op de tegenpartij is verhaald. (daaronder wordt gerekend het niet geheel kunnen verhalen van het uitgekeerde bedrag als gevolg van een schadevergoeding op basis van nieuwwaarde of vaste afschrijving);
- de gebeurtenis valt onder de in de casco-voorwaarden genoemde beperkt casco evenementen;
- uitsluitend kosten op grond van hulpverlening na ongeval zijn vergoed, dan wel schade door vervoer van gewonden (artikelen 8.5.b, 8.6 en 12.5.d);
- uitsluitend uitkering van een dagvergoeding bij totaal verlies, als bedoeld in artikel 14.6.a heeft plaatsgevonden;
- de door de maatschappij uitgekeerde schadevergoeding niet (geheel) wordt verhaald op grond van een overeenkomst tussen verzekeraars, maar wel zou kunnen worden verhaald op grond van het gemene- en/of verkeersrecht, dan wel regres op grond van wettelijke bepalingen is uitgesloten of beperkt;
- een betaalde schade binnen 12 maanden nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen.

## 5.6 Terugval bij no-blame-schade

Een schademelding aan een personen- of bestelauto heeft eveneens geen invloed op de korting voor schadevrij rijden wanneer de schade is ontstaan door gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn veroorzaakt. Indien verzekeringnemer het van toepassing zijnde eigen risico niet betaalt, dan zal de schade alsnog een terugval op de B/M-ladder veroorzaken en het kortingspercentage beïnvloeden.

**5.7 Premie en/of Bonus/Malus-aanpassing bij verandering van adres**

Bij een ander adres in de zin van artikel 4.2 zal de maatschappij, indien voor de nieuwe plaats volgens het te hanteren tarief voor een of meer van de gedekte risico's een hogere of lagere premie en/of B/M-trede geldt, de premie en/of B/M-trede dienovereenkomstig aanpassen. De aanpassing van de premie en de B/M-trede geldt met ingang van de verhuisdatum.

**5.8 Premierestitutie**

Verzekeringnemer heeft recht op een naar billijkheid vast te stellen restitutie van premie over de nog niet verstreken verzekeringstermijn:

- a. bij tussentijdse beëindiging door de maatschappij behoudens in geval van opzegging wegens het opzettelijk verstrekken van onjuiste gegevens bij schade;
- b. bij tussentijdse beëindiging omdat de verzekeringnemer geen belang meer heeft bij het motorrijtuig vanwege (r)emigratie dan wel zijn overlijden;
- c. bij tussentijdse beëindiging wegens stalling van het motorrijtuig in het buitenland;
- d. bij beëindiging wegens eigendomsoverdracht van het motorrijtuig, mits verzekeringnemer of de eigenaar door overlegging van (een fotokopie van) het vrijwaringsbewijs aantoonst dat het motorrijtuig hem niet meer in eigendom toebehoort;
- e. indien binnen 36 maanden na schorsing van de verzekering (zie artikel 6.2) een ander motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden en door de maatschappij wordt geaccepteerd.

**Art. 6 Looptijd van de verzekering**

In aanvulling op de van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden artikel 3 Looptijd van de verzekering, geldt het navolgende:

**6.1 Tussentijdse beëindiging**

De verzekering of een onderdeel daarvan kan door de maatschappij tussentijds schriftelijk worden opgezegd:

- a. met onmiddellijke ingang nadat sprake is van eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet;
- b. per eerstvolgende hoofdvervaldatum nadat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of per onmiddellijke ingang zodra het motorrijtuig een buitenlands kenteken of export kenteken gaat voeren;
- c. met terugwerkende kracht vanaf de datum van schorsing van de verzekering, indien over een vol verzekeringsjaar geen risico is gelopen.

**6.2 Schorsing van de verzekering**

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer voor een periode van maximaal 36 maanden worden geschorst indien een schorsingsbewijs wordt overlegd, of indien na eigendomsoverdracht of totaal verlies niet direct een ander motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden.

De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en pas weer van kracht wordt nadat de maatschappij het andere aangeboden motorrijtuig of de opheffing van de schorsing heeft geaccepteerd.

**AANSPRAKELIJKHEID**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

**Art. 7 Verzekerden**

De verzekerden zijn

- a. de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de gemachtigde bestuurder en de inzittenden van het motorrijtuig;
- b. de werkgever van deze personen, indien hij naar burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door een van hen is veroorzaakt.

**Art. 8 Omvang van de dekking****8.1 Aansprakelijkheid**

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - die met of door het motorrijtuig is veroorzaakt. In de dekking is mede begrepen de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden op, vallen van of gevallen zijn van het motorrijtuig.

**8.2 Verzekerde bedragen**

De maatschappij keert per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen maximaal de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen uit. Indien het gaat om de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

**8.3 Zekerheidstelling**

Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor de invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag zal de maatschappij deze voorschieten tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,=. De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling van het voorgeschoten bedrag aan de maatschappij te verkrijgen.

**8.4 Proceskosten**

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis indien en voor zover niet uit anderen hoofde een recht op vergoeding bestaat:

- a. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen de maatschappij aanhangig gemaakt burgerlijk proces;
- b. de kosten van verweer in een door de benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt burgerlijk proces mits dit verweer wordt gevoerd onder leiding van de maatschappij;
- c. de kosten van rechtsbijstand, die met goedkeuring van de maatschappij wordt verleend in een tegen de verzekerde aanhangig gemaakt strafproces.

**8.5 Schade aan eigen motorrijtuigen**

In de hierna omschreven gevallen geeft de rubriek Aansprakelijkheid recht op vergoeding van schade aan eigen motorrijtuigen.

**a. Schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer**

Bij schade die met of door het verzekerde motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer wordt toegebracht, waaronder meebegrepen aanhangwagens of opleggers mits niet gekoppeld aan het schadetoebrengende motorrijtuig, wordt deze schade vergoed indien:

- de schade is veroorzaakt door schuld van een verzekerde,
- de schade werd toegebracht op de openbare weg,
- er voor deze schade geen andere verzekering van kracht is.

Deze dekking geldt niet voor:

1. schade ontstaan door een gebeurtenis die plaats heeft in een gebouw of op een terrein in gebruik bij verzekeringnemer of de eigenaar van het motorrijtuig, tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen alleen voor particulier gebruik bestemd zijn.
2. de door de gebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade, tenzij er sprake is van waardevermindering op een uitsluitend voor particulier gebruik bestemde personenauto.

**b. Schade aan het verzekerde motorrijtuig zelf**

De verzekering geeft recht op vergoeding van schade aan het interieur van het verzekerde motorrijtuig ontstaan bij (kosteloos) vervoer van gewonden zonder inhouding van een eigen risico.

**8.6 Hulpverlening**

Volgens bijgevoegd clauseblad.

**Art. 9 Uitsluitingen**

Naast de uitsluitingen vermeld in artikel 3 biedt de verzekering geen dekking voor schade:

- a. bestaande uit lichamelijk letsel toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte;
- b. veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd is als bestuurder of als inzittende gebruik te maken van het verzekerde motorrijtuig;
- c. toegebracht aan vervoerde zaken, met uitzondering van reisbagage en persoonlijke eigendommen van de zich in het motorrijtuig bevindende inzittenden, voor zover ten aanzien van deze reisbagage c.q. persoonlijke eigendommen geen aanspraak kan worden gemaakt op uitkering uit hoofde van een andere verzekering of voorziening. In dat geval wordt alleen de schade vergoed welke het bedrag, waarop de verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken, te boven gaat;
- d. ontstaan tijdens het laden of lossen, tenzij de schade is ontstaan door het gebruik van een laad-/losklep;
- e. toegebracht aan niet met het motorrijtuig vervoerde roerende zaken, of onroerende zaken die de verzekeringnemer of de bestuurder toebehoren, onverminderd het bepaalde in artikel 8.5.

**Art. 10 Schade****10.1 Schaderegeling met benadeelden**

De maatschappij heeft het recht een schadevergoeding rechtstreeks aan de benadeelde of anderszins rechthebbende persoon/instantie te betalen en met deze een schikking te treffen. De terzake door de maatschappij genomen beslissingen zijn bindend voor de verzekerde.

**10.2 Verhaal**

Wanneer de maatschappij ingevolge de WAM of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding is verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde te verhalen op de verzekeringnemer en de aansprakelijke verzekerde.

De maatschappij zal dit recht op verhaal niet uitoefenen:

- a. jegens de verzekerde, niet zijnde de verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
- b. jegens de verzekeringnemer indien deze aantoont dat de omstandigheden waardoor de dekking ontbreekt, anders dan die als vermeld in artikel 11.2 (atoomkernreactie) en 11.8 (molest) van de van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden, zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

**CASCO of BEPERKT CASCO**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

**Art. 11 Verzekerden**

Als verzekerde geldt de verzekeringnemer of de erven van verzekeringnemer indien en voor zover de aan hen nagelaten belangen in het geding zijn.

**Art. 12 Omvang van de dekking****12.1 Schade aan het motorrijtuig en accessoires**

Als maximum verzekerd bedrag voor het motorrijtuig geldt de waarde die ten behoeve van de rubriek (Beperkt) Casco is vermeld op het polisblad.

Het verzekerde bedrag wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaarduitvoering van het type motorrijtuig oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de accessoires, toevoegingen, veranderingen, en beeld- en/of geluidsapparatuur, voorzover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

**12.2 Verzekerde accessoires**

Als verzekerde accessoires, toevoegingen en veranderingen gelden bij een beperkt casco- en casco-dekking: de aan het motorrijtuig bevestigde accessoires voor zover deze naar aard en omvang gebruikelijk zijn. Deze accessoires zijn verzekerd voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is. Boven de verzekerde som zijn veiligheidsbevorderende accessoires, zoals bijvoorbeeld brandblusser, lifehammer en/of kinderzitje meeverzekerd tot een bedrag van maximaal € 500,= per gebeurtenis voor alle objecten tezamen.

**12.3 Beeld- en geluidsapparatuur**

Als verzekerde beeld- en geluidsapparatuur gelden de tot de standaarduitvoering van het type motorrijtuig behorende apparatuur, alsmede de extra telecommunicatie- of audio(visuele-) apparatuur (niet zijnde zend- en ontvangstapparatuur), voor zover de verzekerde cascowaarde toereikend is en met inachtnaam van hetgeen is bepaald in art. 14.5.c.

**12.4 Belettering en/of beschildering**

De op het motorrijtuig eventueel aangebrachte belettering en/of beschildering wordt ook als verzekerde accessoire aangemerkt tot een maximum van € 500,= ongeacht een eventueel hogere kostprijs, tenzij ook aanspraak kan worden gemaakt op vergoeding van het meerdere omdat daarmee rekening is gehouden bij het bepalen van het verzekerde bedrag.

**12.5 Gedekte gebeurtenissen**

Op het polisblad is vermeld of als verzekerde rubriek Beperkt Casco dan wel Casco van toepassing is.

**a. Beperkt casco**

Bij beperkt casco gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
2. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak, joyriding, of een poging daartoe door anderen dan verzekerde zelf, alsmede beschadiging die is ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig als gevolg van één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken;

3. breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonedaken, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig behoudens door scherven van deze ruit(en); ook wanneer de aard of een gebrek van het motorrijtuig zelf de oorzaak is;
4. storm, met een windsnelheid van tenminste windkracht 7, en door die storm vallende voorwerpen;
5. overstroming, lawine, aardverschuiving of andere natuurramp;
6. inslag van hagelstenen op de carrosserie;
7. botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild voor zover de schade direct door die botsing aan het motorrijtuig is toegebracht;
8. relletjes of opstootjes;
9. het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
10. een van buiten komend onheil tijdens vervoer door een professionele vervoerder, alsmede van schade ontstaan tijdens takelen en slepen.

**b. Casco**

Bij casco gelden als gedekte gebeurtenissen:

1. alle onder beperkt casco omschreven gebeurtenissen;
2. botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, ook als dit het gevolg is van de aard of een gebrek van het motorrijtuig zelf;
3. elk ander plotseling van buiten komend onheil.

**c. Hulpverlening**

Volgens bijgevoegd clausuleblad.

**Art. 13 Uitsluitingen en eigen risico****13.1 Uitsluitingen****a. Uitsluitingen algemeen**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de gebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel Algemeen (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

**b. Onvoldoende zorg**

Naast de uitsluitingen als vermeld in artikel 3 is van de verzekering uitgesloten diefstal van schade indien de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is sprake indien verzekerde:

1. het motorrijtuig onbeheerd met de sleutels of autorisatiekey daarin heeft achtergelaten of
2. het motorrijtuig verlaat zonder dit volledig af te sluiten.

**c. Diefstal/vermissing motorrijtuigsleutels of autorisatiekey**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels of autorisatiekey waren gestolen of vermist - geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels of autorisatiekey te voorkomen.

Onder motorrijtuigsleutels of autorisatiekey dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

**13.2 Eigen risico**

Op de volgens artikel 14 vastgestelde vergoeding wordt per gebeurtenis als eigen risico in mindering gebracht:

- a. voor casco het op het polisblad vermelde eigen risico, te vermeerderen met € 115,= indien de bestuurder op het moment van de gebeurtenis de 24 jarige leeftijd nog niet heeft bereikt en het eigen risico niet meer bedraagt dan € 135,=;
- b. voor beperkt casco een eigen risico van € 135,= (tenzij een hoger eigen risico op het polisblad staat vermeld dan geldt het hogere eigen risico).

Er wordt geen eigen risico in mindering gebracht op een vergoeding die uitsluitend betrekking heeft op de dagvergoeding bij totaal verlies (artikel 14.6.a).

**13.3 Bijzondere Eigen risico regeling**

Ten aanzien van het toe te passen eigen risico gelden, in aanvulling op de standaard regeling, de navolgende bepalingen:

**a. Eigen risico voordeel bij een door Meeùs geselecteerd schadeherstelbedrijf**

Indien sprake is van schade aan een personen- of bestelauto, met uitzondering van uitsluitend ruitschade, die wordt gerepareerd bij een door Meeùs geselecteerd schadeherstelbedrijf dan wordt het eigen risico verminderd met € 135,= indien het een schade betreft die ontstaan is door een gedekte gebeurtenis volgens art. 12.5;

**b. Eigen risico voordeel bij ruitschade**

Indien sprake is van ruitschade waarbij reparatie van de ruit wordt uitgevoerd door een door Meeùs geselecteerd ruitschade herstelbedrijf zal geen eigen risico in mindering worden gebracht. Indien sprake is van ruitschade waarbij vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door een door Meeùs geselecteerd ruitschade herstelbedrijf zal € 70,= eigen risico in mindering worden gebracht.

In alle overige gevallen blijft het eigen risico van € 135,= zoals bedoeld in artikel 13.2.b onverkort van kracht.

**c. Eigen risico voordeel bij diefstalpreventie**

Bij een diefstaluitkering voor een motorrijtuig (met een treingewicht t/m 3.500 kg) (diefstal in die zin dat het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na de gebeurtenis is teruggevonden) wordt het eigen risico met € 135,= verminderd indien het motorrijtuig op het moment van diefstal was voorzien van een SCM goedgekeurd of af-fabriek gelijkwaardig diefstalpreventiesysteem. Verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het voorgeschreven periodieke onderhoud van het aangebrachte preventiesysteem aan te tonen, bijvoorbeeld door overlegging van het afgegeven certificaat of aankoopbewijs, alsmede de onderhoudsnota's.

Behoort het aanwezige diefstalpreventiesysteem tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig, dan kan de aanwezigheid daarvan op grond van informatie van de importeur door de maatschappij worden vastgesteld.

**Art. 14 Schade****14.1 Onderzoek schade**

De verzekerde is gehouden de maatschappij in de gelegenheid te stellen een schade te onderzoeken.

**14.2 Inschakeling deskundige**

Voor het vaststellen van de schadevergoeding kan de maatschappij één of meer deskundigen benoemen. Bij schade aan of verlies van het motorrijtuig wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- hetzij in onderling overleg;
- hetzij door een door de maatschappij benoemde deskundige.

De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade als hiervoor vermeld. Indien beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij een derde deskundige. Deze stelt, na de beide eerdergenoemde deskundigen te hebben gehoord, door middel van een bindend advies binnen de grenzen van de beide schadebedragen het uit te betalen schadebedrag vast.

Het salaris en de kosten van alle deskundigen komen ten laste van de maatschappij. Het salaris en de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige worden evenwel vergoed voor zover zij het salaris en de kosten van de door de maatschappij benoemde deskundige niet te boven gaan.

**14.3 Politie-aangifte, diefstalregistratie en wachttermijn****a. Verplichte politie-aangifte**

Verzekerde is verplicht direct aangifte te doen bij de politie in geval van:

- een gebeurtenis als vermeld in artikel 7.1.d van de van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden;
- joyriding;
- schade door onbekende dader (o.a. parkeerschade);
- schade door een tegenpartij die is doorgereden na het ongeval.

**b. Diefstalregistratie**

Verzekeringnemer verklaart zich bij vermissing van het motorrijtuig akkoord met het aanmelden door de maatschappij van de voertuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de maatschappij ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig.

Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV (071 - 36 41 777), dat 24-uur per dag bereikbaar is. Hiermee vervalt niet de verplichting tot het doen van aangifte bij de politie.

**c. Wachttermijn na diefstal**

Het recht op schadevergoeding ontstaat nadat een termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat het motorrijtuig is teruggevonden en nadat de verzekerde op verzoek van de maatschappij de eigendom van de ontvreemde, verzekerde zaken aan haar heeft overgedragen.

**14.4 Overdracht van eigendomsrechten**

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig in technische of economische zin behoudt de maatschappij zich het recht voor het wrak via de NRM (Nederlandse Restwaarde Markt) of een vergelijkbare organisatie aan te bieden voor het bepalen van de restwaarde of over te doen dragen aan een door haar aan te wijzen partij. De betaling van de vastgestelde schadevergoeding zal eerst plaatsvinden, nadat de delen van het kentekenbewijs, alsmede de akte van eigendomsoverdracht door de maatschappij zijn ontvangen.

**14.5 Schadevaststelling**

Bij het vaststellen van de schade gelden de volgende bepalingen:

**a. Algemeen**

De maatschappij vergoedt

1. in geval van beschadiging: de reparatiekosten voorzover deze niet meer bedragen dan de waarde op het moment van de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde;
2. in geval van totaal verlies, waaronder ook verlies door diefstal en verduistering: de waarde op het moment van de gebeurtenis verminderd met de restantwaarde.  
De vergoeding zal niet meer bedragen dan het verzekerde bedrag dat op het polisblad voor het gedekte risico is vermeld, tenzij er sprake is van een extra vergoeding zoals vermeld in artikel 14.6 of toepassing van de nieuwwaarderegeling tot overschrijding daarvan leidt.

De vergoeding is exclusief BTW indien:

3. de premie voor dit onderdeel van de verzekering is berekend op basis van het exclusief BTW opgegeven verzekerde bedrag en/of;
4. de eigenaar van het motorrijtuig recht heeft op vooraftrek BTW.

**b. Nieuwwaarderegeling**

De schadevaststelling heeft plaats op basis van de nieuwwaarderegeling indien het verzekerde motorrijtuig een aan verzekerde in eigendom toebehorende personenauto is, niet wordt gebruikt voor lease-/verhuurdoeleinden, uitsluitend bestemd en ingericht is voor niet-bedrijfsmatig vervoer van personen, en voorts is voldaan aan de voorwaarde dat het motorrijtuig nieuw was op de datum dat een Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven en op de polis een verzekerd bedrag casco is vermeld van niet meer dan € 50.000,= en

1. als gedekt risico casco geldt en
2. de gebeurtenis plaats heeft binnen 36 maanden na de afgifte van het eerste kentekenbewijs.

Toepassing van de nieuwwaarderegeling betekent dat als waarde van het motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis wordt aangemerkt:

- de nieuwwaarde op het moment van de schade inclusief de gangbare afleveringskosten.  
Indien het motorrijtuig ouder is dan 15 maanden, wordt de waarde verminderd met 1,5 % voor elke geheel verstreken maand of gedeelte van een maand na de 15<sup>e</sup> maand.

De met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor casco overtreffen.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de vastgestelde waarde op het moment van de schade, heeft de verzekerde recht op vergoeding op basis van totaal verlies.

De nieuwwaarderegeling geldt niet voor het vervangende motorrijtuig als bedoeld in artikel 2.3.

**c. Beeld- en/of geluidsapparatuur / portable elektronische accessoires**

Bij beschadiging of verlies van tot de standaarduitrusting of meeverzekerde accessoires te rekenen beeld- en/of geluidsapparatuur, alsmede portable elektronische accessoires, niet zijnde software, als gevolg van een onder beperkt casco gedekte gebeurtenis (zie artikel 12.5.a) wordt vergoed naar dagwaarde tot maximaal het in het hierna vermelde lid vermelde bedrag vóór aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico:

1. voor ingebouwde beeld- en/of geluidsapparatuur:  
de tot de standaarduitrusting behorende beeld- en/of geluidsapparatuur, mits het verzekerd bedrag toereikend is.  
De niet tot de standaarduitrusting behorende beeld- en/of geluidsapparatuur tot maximaal € 450,= , tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd voor een hoger bedrag;
2. voor portable apparatuur zoals: compactdisc-, dvd- en mp3-spelers, met inbegrip van de daarbij gebruikelijke randapparatuur en overige hulpmiddelen zoals platen, banden, compactdiscs, cd-roms, dvd's, memorsticks, cassettes, boxen, monitoren, schrijf- en afdrukeenheden maximaal € 250,= per gebeurtenis voor alle objecten tezamen;
3. voor portable navigatieapparatuur (niet zijnde pda's, note books of laptops):  
maximaal € 500,= per gebeurtenis voor alle objecten tezamen.

Een en ander voor zover de onder artikel 14.5.c.2 en 14.5.c.3 vermelde apparatuur niet zichtbaar in het voertuig was opgeborgen.

**14.6 Extra vergoedingen**

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij naar aanleiding van een gedekte gebeurtenis:

**a. Dagvergoeding bij totaal verlies**

indien verzekerde niet over het motorrijtuig kan beschikken als gevolg van totaal verlies en het een personenauto betreft, geldt een vergoeding van € 15,= per dag, voorzover er geen andere aanspraken op het gebruik van vervangend vervoer kunnen worden gemaakt.

De vergoedingsduur gaat in op het moment waarop de gebeurtenis aan ons is gemeld en duurt tot het eerstvolgende moment waarop verzekerde:

- of weer de beschikking heeft over het eigen of vervangende motorrijtuig;
- dan wel bericht van de uitkering heeft ontvangen.

De maximale vergoedingsduur bedraagt 30 dagen.

**b. Vergoeding bij diefstal van de motorrijtuigsleutels of autorisatiekey**

Indien er geen sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in artikel 12.5 maar de motorrijtuigsleutels of de autorisatiekey door diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt, worden de gemaakte kosten van wijziging, of als dit niet mogelijk is, vervanging van de sloten vergoed, zonder inhouding van een eigen risico.

Onder motorrijtuigsleutels of autorisatiekey worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

De vergoeding zal ten hoogste 3 % van het verzekerd bedrag casco of beperkt-casco bedragen.

De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een politie-aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels en/of autorisatiekey afzonderlijk vermeld staan.

**ONGEVALLEN INZITTENDEN**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

De bij dit onderdeel vermelde bepalingen gelden als aanvulling op c.q. in afwijking van de van toepassing zijnde speciale voorwaarden Ongevallenverzekering MPO. Deze voorwaarden worden op verzoek aan verzekeringnemer toegezonden.

**Art. 15 Verzekerden**

De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 16.1 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in het motorrijtuig bevinden op een daartoe ingerichte zitplaats dan wel zich daarin bevonden direct voor een in artikel 16.2 omschreven handeling.

**Art. 16 Omvang van de dekking****16.1 Gedekte gebeurtenissen/ongeval**

De verzekering geeft recht op uitkering van de overeenkomstig artikel 18 te berekenen bedragen, wanneer de verzekerde:

- a. tengevolge van een ongeval overlijdt (rubriek A);
- b. tengevolge van een ongeval geheel of gedeeltelijk invalide blijft (rubriek B);

Onder ongeval wordt verstaan een gebeurtenis welke plaatsvindt tijdens deelname met het motorrijtuig aan het verkeer, waardoor een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel ontstaat als rechtstreeks gevolg van een plotseling op de verzekerde inwerkend uitwendig geweld.

**16.2 Ongeval tijdens in-/uitstappen, tanken, noodreparaties**

De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:

- a. in- en uitstappen;
- b. het bijvullen van brandstof;
- c. het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.

**Art. 17 Uitsluitingen**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de gebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel Algemeen (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in dit artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

Naast de uitsluitingen zoals vermeld bij artikel 3 geeft de verzekering geen dekking voor gebeurtenissen die zich voordoen terwijl of doordat laad- en loswerkzaamheden verband houdende met goederenvervoer worden verricht.

## **Art. 18 Schade**

### **18.1 Uitkering bij overlijden (rubriek A)**

Bij overlijden keert de maatschappij het daarvoor op het polisblad vermelde, per verzekerde zitplaats geldende, bedrag uit. De uitkering geschiedt aan de wettige erfgenamen van de verzekerde met uitzondering van de Staat.

Indien de verzekerde op het moment van overlijden jonger is dan 16 jaar of ouder dan 69 jaar bedraagt de uitkering maximaal € 2.500,=.

### **18.2 Uitkering bij invaliditeit (rubriek B)**

In geval van blijvende invaliditeit keert de maatschappij aan de verzekerde een als volgt te berekenen percentage (uitkeringspercentage) van het op het polisblad vermelde, per verzekerde zitplaats geldende bedrag uit:

- a. tot en met 25% invaliditeit is het uitkeringspercentage gelijk aan het invaliditeitspercentage;
- b. van 26 tot en met 50% is het uitkeringspercentage 25 plus twee maal elke invaliditeitsprocent boven de 25;
- c. bij een invaliditeitspercentage boven 50% is het uitkeringspercentage 75 plus drie maal elke invaliditeitsprocent boven de 50;

aldus wordt bij 100% invaliditeit 225% van het verzekerde bedrag uitgekeerd.

Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van de verzekerde.

Aan de verzekerde die op het moment van het ongeval ouder is dan 69 jaar, wordt maximaal € 5.000,= uitgekeerd.

### **18.3 Beperking uitkering bij overschrijding aantal verzekerde zitplaatsen**

Indien zich op het moment van de gebeurtenis in het motorrijtuig meer personen bevinden dan het aantal verzekerde zitplaatsen, worden de berekende uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Wanneer in dat geval tevens sprake is van overlijden van een verzekerde voor wie een uitkeringsbeperking op grond van een in artikel 18.1 vermelde leeftijdsgrens geldt, worden de daarbij vrijvallende bedragen aangewend voor aanvulling van de verhoudingsgewijs gekorte uitkering per verzekerde.

## **SCHADE INZITTENDEN**

Deze rubriek is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd.

## **Art. 19 Verzekerden**

De verzekerden zijn degenen die zich op het moment van een in artikel 20 bedoelde gebeurtenis met toestemming van een daartoe bevoegde persoon in het motorrijtuig bevinden op een daartoe ingerichte zitplaats.

## **Art. 20 Omvang van de dekking**

### **20.1 Schade**

De verzekering geeft recht op vergoeding van de schade die een verzekerde lijdt als gevolg van een hierna omschreven gebeurtenis.

Onder schade wordt verstaan:

- a. schade ten gevolge van lichamelijk letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend;
- b. schade ten gevolge van beschadiging of verloren gaan van met het motorrijtuig meegevoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde; motorrijtuigen of aanhangwagens/caravans en de daarmee vervoerde zaken worden uitdrukkelijk niet als zodanige meegevoerde zaken aangemerkt.

### **20.2 Gedekte gebeurtenissen**

Als gedekte gebeurtenis geldt een verkeersongeval, zijnde een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig direct is betrokken.

**20.3 Ongeval tijdens in-/uitstappen, tanken, noodreparaties**

De verzekering geeft tevens dekking voor een ongeval tijdens:

- a. in- en uitstappen;
- b. het bijvullen van brandstof;
- c. het onderweg verrichten van noodreparaties, waaronder mede te verstaan het (aan)duwen van het motorrijtuig.

**Art. 21 Uitsluitingen**

De verzekering geeft geen recht op vergoeding indien op de gebeurtenis een van de uitsluitingen als vermeld in het onderdeel Algemeen (artikel 3) van toepassing is. De maatschappij zal echter op de in voormeld artikel onder 1 tot en met 6 vermelde uitsluitingen geen beroep doen indien de verzekeringnemer aantoont dat de daar omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Deze regeling geldt tevens voor de in artikel 3.7 vermelde uitsluiting, tenzij de uitgesloten omstandigheden de persoon betreffen voor wie de alcoholuitsluiting uitdrukkelijk in de polis van toepassing is verklaard.

**Art. 22 Schade****22.1 Schadevergoeding bij overlijden en bij lichamelijk letsel**

Bij schade door overlijden of lichamelijk letsel, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer u of een andere getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

**22.2 Betekenis verzekerde bedrag**

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze module geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een gebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen uzelf, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.

**22.3 Eigen schuld en/of het niet gebruiken van veiligheidsgordels**

De eventuele eigen schuld van u of de andere verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet, dan bestaat geen recht op uitkering.

Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet gebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het verergeren van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

**22.4 Schadevergoeding bij schade aan zaken**

Bij schade aan zaken hebben u en de andere verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde (dagwaarde) die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval, wordt het verschil tussen de dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

**22.5 Dekking krachtens het onderdeel Aansprakelijkheid**

Indien naar aanleiding van de gebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van de rubriek Aansprakelijkheid zal vergoeding van schade geschieden op basis van deze rubriek.

## Clausuleblad Meeùs Hulpdienst

**Voor directe hulpverlening na een ernstig ongeval, alsmede bij het uitvallen van het motorrijtuig/en/of de bestuurder, dient u onmiddellijk contact op te nemen met Meeùs Hulpdienst, dag en nacht bereikbaar:**

**Telefoon + 31 (0) 20 – 592 91 10.**

### Art. 1 Algemeen

Indien voor het motorrijtuig dekking wordt verleend voor hulpverlening, hetgeen blijkt uit de inhoud van het Internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart), omvat deze verzekering mede de kosten van hulpverlening zoals hierna omschreven, mits de hulpverlening plaatsvindt in opdracht van c.q. met goedvinden van Meeùs Hulpdienst.

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder artikel 2 en 3 is omschreven indien:

- a. de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een kampeerauto, een bestelauto (of lichte vrachtauto). Onder een personenauto of kampeerauto wordt verstaan elk motorrijtuig, dat volgens het kentekenbewijs als zodanig wordt beschouwd, of waarvoor deze hulpverlening volgens het polisblad van toepassing is. Onder een bestelauto (of lichte vrachtauto) wordt verstaan elk motorrijtuig waarvoor het rijbewijs B voldoende is en waarvan het treingewicht ten hoogste 3.500 kg bedraagt;
- b. het motorrijtuig is verzekerd voor aansprakelijkheid;
- c. het motorrijtuig niet wordt gebruikt voor verhuur met of zonder chauffeur;
- d. het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder of de inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.
- e. Voor kampeerauto's met een totaal gewicht van meer dan 5.000 kg (laadvermogen + ledig gewicht) zijn de transportkosten in het kader van de dekking hulpverlening gemaximeerd tot € 2.500,- per gebeurtenis.

Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malusschaal.

Er geldt geen eigen risico.

### Art. 2 Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening in Nederland omvat:

- a. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. het vervoer van de bestuurder en de inzittenden met hun bagage per taxi of ander vervoer naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, mits het vervoer direct na het ongeval plaatsvindt. Voor hulpverlening moet contact worden opgenomen met Meeùs Hulpdienst.

### Art. 3 Hulpverlening in landen buiten Nederland

#### 3.1 WA-verzekering

De hulpverlening in landen buiten Nederland maar nog wel binnen het verzekeringsgebied omvat:

- a. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits
  1. dit object niet binnen 4 werkdagen - eventueel d.m.v. een noodreparatie - zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
  2. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het beschadigde object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het beschadigde object in het desbetreffende land. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van bagage naar Nederland;
- c. de terugreiskosten van de bestuurder en de inzittenden, indien overeenkomstig het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
  1. taxi naar het dichtstbijgelegen spoorwegstation;
  2. trein (2<sup>o</sup> klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
  3. taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

### 3.2 Cascoverzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of gekoppelde aanhanger een volledige cascoverzekering is afgesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil, waaronder mede begrepen het tot stilstand komen ten gevolge van een mechanisch gebrek, het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder of inzittenden door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- a. de onder artikel 3.1 omschreven hulpverlening;
- b. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 125,= per gebeurtenis. De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking. Evenmin worden de kosten vergoed indien de reparatie plaatsvindt bij een garage.
- c. Het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het voertuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van onderdelen zelf komen voor rekening van de verzekerde.
  1. Alle in verband met de hulpverlening door de maatschappij voorgeschoten kosten die niet onder de dekking van de hiervoor omschreven voorwaarden vallen, blijven voor rekening van verzekerde. De maatschappij heeft het recht de reeds betaalde kosten terug te vorderen en/of te verrekenen met nog te verlenen vergoedingen. Bij bedragen boven de € 750,= kan een betaling vooraf worden verlangd.
  2. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Meeùs Hulpdienst niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Meeùs Hulpdienst behoudt zich het recht voor de kosten eventueel te verhalen bij andere verzekeraars.

Meeùs Hulpdienst is de door verzekeraar ingeschakelde Alarmcentrale die belast is met de organisatie van hulpverlening waar volgens de hiervoor vermelde voorwaarden recht op bestaat.

**Voor directe hulpverlening na een ernstig ongeval, alsmede bij het uitvallen van het motorrijtuig en/of de bestuurder, dient u onmiddellijk contact op te nemen met Meeùs Hulpdienst, dag en nacht bereikbaar:**

**Telefoon + 31 (0) 20 – 592 91 10.**